

**Incorrect or out of phase engine timing can result in damage to the valves.  
The Tool Connection cannot be held responsible for any damage caused  
by using these tools in anyway.**

### **Safety Precautions – Please read**

- Disconnect the battery earth leads (check radio code is available)
- Remove spark or glow plugs to make the engine turn easier
- Do not use cleaning fluids on belts, sprockets or rollers
- Always make a note of the route of the auxiliary drive belt before removal
- Turn the engine in the normal direction (clockwise unless stated otherwise)
- Do not turn the camshaft, crankshaft or diesel injection pump once the timing chain has been removed (unless specifically stated)
- Do not use the timing chain to lock the engine when slackening or tightening crankshaft pulley bolts
- Do not turn the crankshaft or camshaft when the timing belt/chain has been removed
- Mark the direction of the chain before removing
- It is always recommended to turn the engine slowly, by hand and to re-check the camshaft and crankshaft timing positions.
- Crankshafts and Camshafts may only be turned with the chain drive mechanism fully installed.
- Do not turn crankshaft via camshaft or other gears
- Check the diesel injection pump timing after replacing the chain
- Observe all tightening torques
- Always refer to the vehicle manufacturer's service manual or a suitable proprietary instruction book
- Incorrect or out of phase engine timing can result in damage to the valves
- It is always recommended to turn the engine slowly, by hand, and to re-check the camshaft and crankshaft timing positions



5 018341 043308 >



When you have finished with  
this leaflet please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

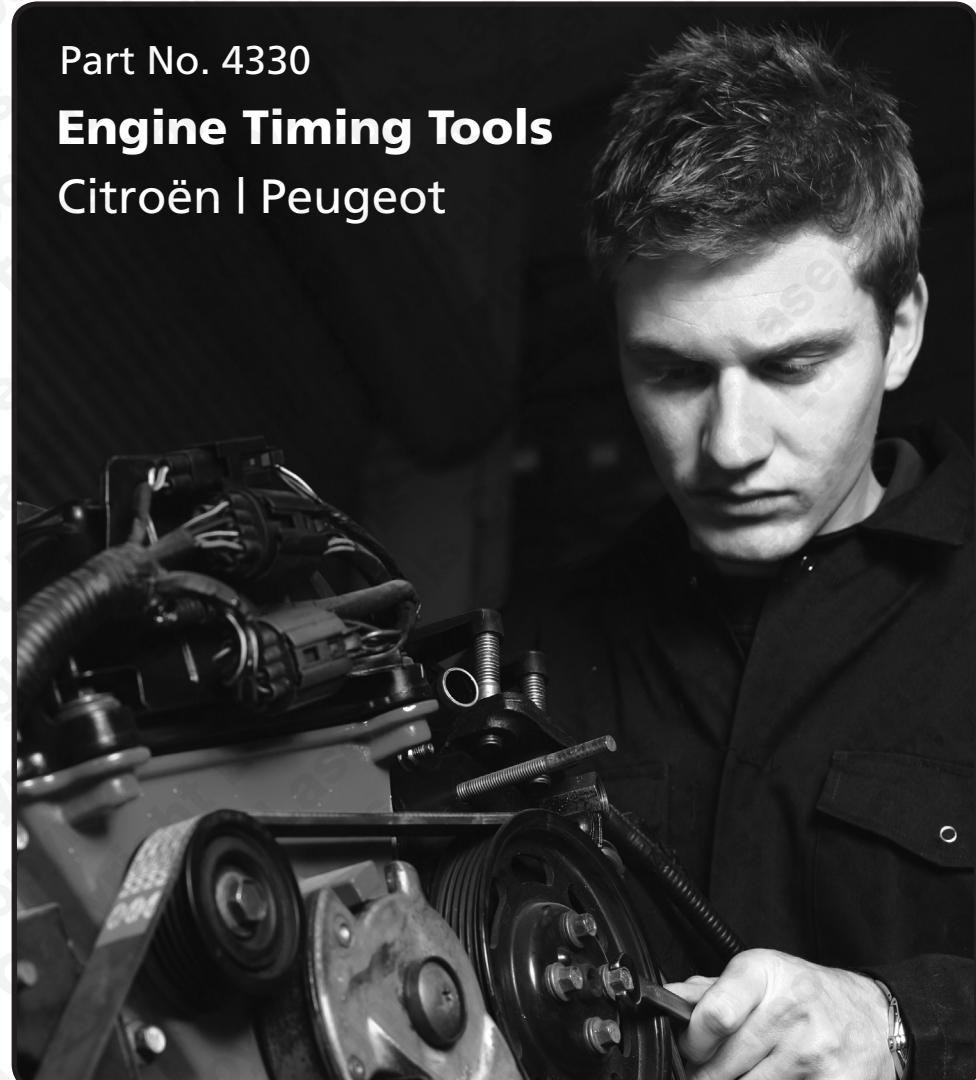


Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
[info@toolconnection.co.uk](mailto:info@toolconnection.co.uk) [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

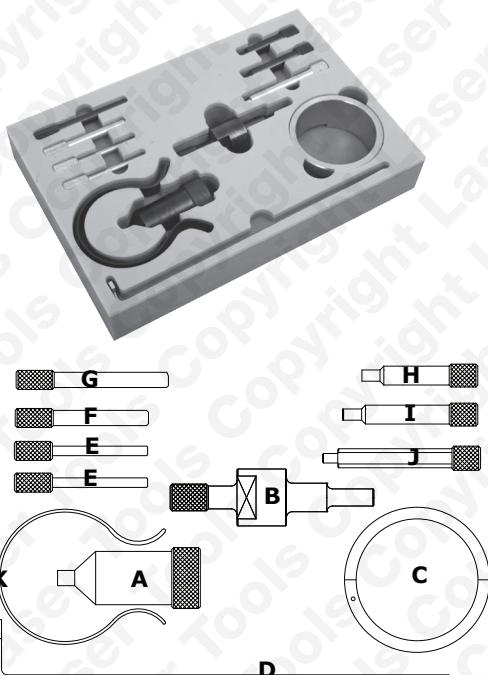
**[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)**

# **LASER®**

**Part No. 4330  
Engine Timing Tools  
Citroën | Peugeot**



## Plan Layout



Ref	Code	Oem Ref.	Description
A	C042	0189C	Flywheel Locking Tool
B	C308	0189R	Flywheel/drive plate locking tool
C	C309	0189S1	Tensioner Pulley Adjusting Tool
D	C310	0189S2	Tensioner Pulley Locking Tool
E	C089	0132AB   0178D   4527-TS2	Camshaft Locking Pin
F	C101	5711-TD	Crankshaft Timing Pin
G	C105	0132AJ2   0188M   4533TAC2	Camshaft Timing Pin
H	C107	0189A	Camshaft Timing Pin
I	C108	0189AZ	Camshaft Timing Pin
J	C109	0189L	Camshaft Timing Pin
K	C121	0188K   0132AK   0153AK 0187J   4533-TAD	Timing Belt Retaining Clip

## Applications

The application list for this product has been compiled cross referencing the OEM Tool Code with the Component Code.

In most cases the tools are specific to this type of engine and are necessary for Cam belt or chain maintenance.

If the engine has been identified as an interference engine valve to piston damage will occur if the engine is run with a broken Cam belt.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Always consult a suitable work shop manual before attempting to change the Cam belt or Chain.

The use of these engine timing tools is purely down to the user's discretion and Tool Connection cannot be held responsible for any damage caused what so ever.

ALWAYS USE A REPUTABLE WORKSHOP MANUAL

Manufacturer	Model	Year	Engine Code	Engine Code	Engine Code
Citroën	C4	2004 - 09	1.8 16V	2.0 16V	2.2 16V
	C4 Picasso/Grand Picasso	2006 - 10	6FY (EW7A) 6FZ (EW7J4)	RFH (EW10A) RFJ (EW10A) RFK (EW10J4S) RFN (EW10J4)	3FZ (EW12J4/L5)
	C5/C5 II/C5 III	2000 - 11			
	C8	2002 - 10			
	Dispatch/Jumpy I/II	2000 - 07			
	Dispatch/Jumpy III	2007 - 11			
	Xsara II	2000 - 05			
Peugeot	Xsara Picasso	1999 - 07			
	206/206 CC	2000 - 07	1.8 16V	2.0 16V	2.2 16V
	307/307 CC	2001 - 09	EW7A (6FY) EW7J4 (6FZ)	EW10A (RFH) EW10A (RFJ) EW10J4S (RFK) EW10J4 (RFN)	EW12J4 (3FY) EW12J4 (3FZ) EW12J4/L5 (3FZ)
	308	2008 - 11			
	406/406 Coupe	1999 - 06			
	407/407 Coupe	2004 - 11			
	607	2000 - 09			
	806	2000 - 02			
	807	2002 - 10			
	Expert I/II	2000 - 07			
	Expert III	2007 - 11			

## Instruction (GB)

### Camshaft & Injection Pump Pulley Timing Pins

There are six different sized pins included in this set. These are generally used to lock the correct timing position by being inserted through the camshaft sprocket into a matching hole in the cylinder head.

### Flywheel / Drive Plate Locking Tool

As with the camshaft timing pin, they are inserted through the engine block and used to position the crankshaft to achieve the correct timing position of the first cylinder. It is important that these pieces are used to set the timing position, but are not to be used to lock the flywheel when loosening the pulley fasteners. The Flange of the Pin will protrude the casing when fitted to an engine with automatic transmission.

Position A = Manual Transmission,

Position B = Automatic Transmission.

### Tensioning Tools

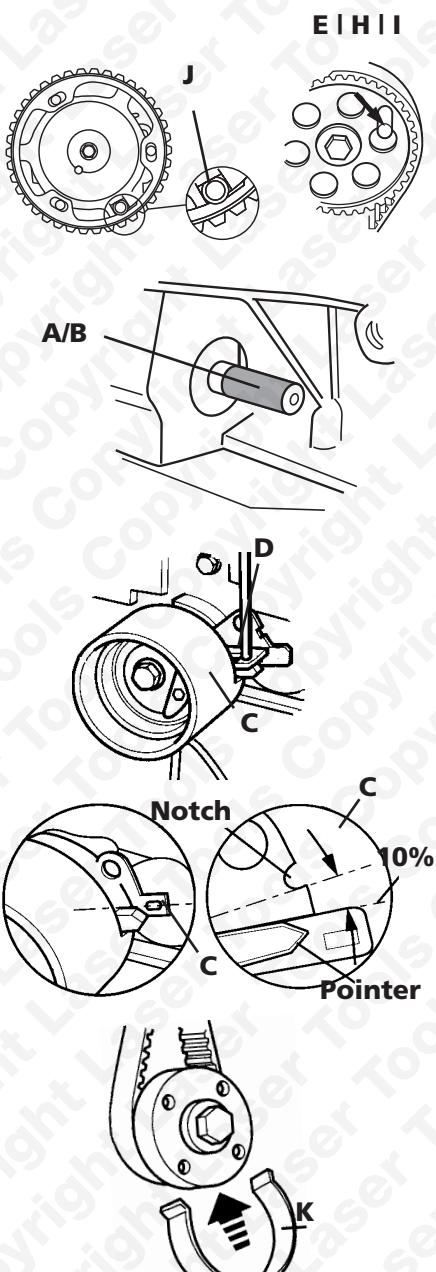
Ensure that both camshaft and crankshaft Timing Pins are fitted correctly, then fit the Tension Adjusting Tool (C) and turn the Pulley clockwise until the pointer passes the notch.

Fit the Locking Tool (D) to the Pulley to retain the position and remove the Adjusting Tool (C). At this point the new timing belt can be fitted, starting at the Crankshaft Sprocket and use the Retention Clip (K) to hold in place.

Remove tools and replace the lower cover and crankshaft pulley.

Turn the Tensioner Pulley anti-clockwise using Hex. Key until the Pointer passes the notch by at least 10°, if not then replace the Tensioner Pulley. The Pointer and Notch must be aligned. In the event of the Pointer passing the Notch, repeat the Tensioning Procedure.

The Belt Retaining Clip (K) is used when the fitting sequence starts at the bottom pulley and prevents the belt slipping off.



## Instruction (FR)

### Piges de calage pour l' arbre à cames et la poulie de la pompe à injection

Dans ce jeu il y a six pige de dimensions différentes. Normalement on utilise ces pige pour caler la position correcte de distribution en les enfonçant par le pignon de l' arbre à cames dans un trou correspondant dans la culasse.

### Outil pour caler le volant et la plaque de conduite

Comme pour les pige cet outil est enfoncé par le bloc moteur pour positionner le vilebrequin afin d' obtenir la position correcte de distribution du premier cylindre. C'est important qu' on utilise ces pièces pour établir la position de distribution, mais on ne doit pas les utiliser pour caler le volant en lâchant les vis de la poulie. La collerette de la pige débordera le gainage sur un moteur avec boîte automatique.

Position A = Transmission manuelle,

Position B = Transmission automatique

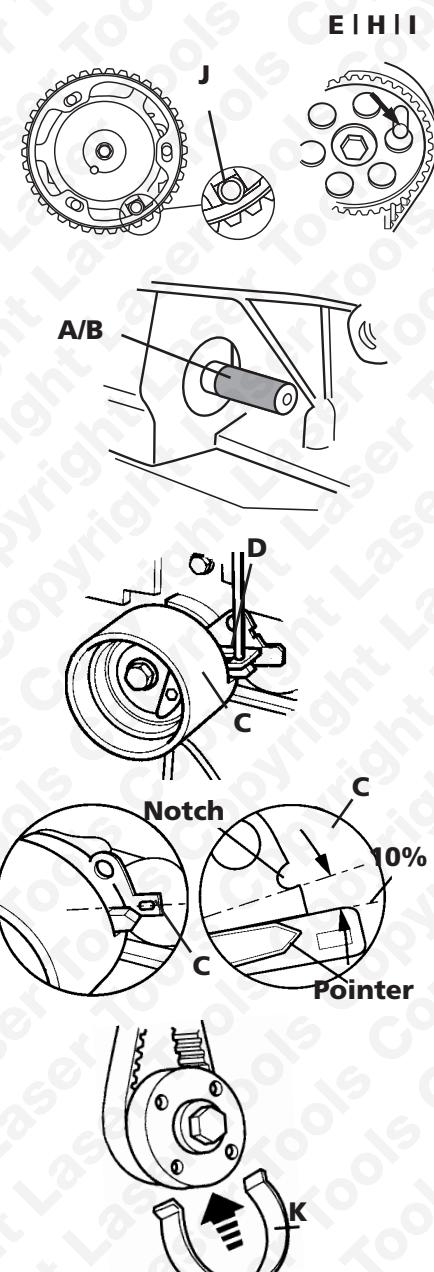
### Outils tendeur

S'assurer que les pige de l' arbre à cames et du vilebrequin sont installés correctement ensuite installez l' outil tendeur (C) et tourner la poulie dans le sens des aiguilles d' une montre jusqu' au point où l' aiguille dépasse le cran.

Installez l' outil tendeur (D) à la poulie pour maintenir la position et démontez l' outil (C). Maintenant on peut installer la nouvelle courroie, commençant au pignon du vilebrequin et en utilisant le clip (K) pour retenir la courroie en place. Démontez les outils et remplacer le couvercle bas et la poulie du vilebrequin.

tourner la poulie tendeur en sens inverse des aiguilles d' une montre utilisant vis hexagonale jusqu' à l' aiguille dépasse le cran par au moins 10 degrés, si non, remplacer la poulie tendeur. L' aiguille et le cran doivent être alignés. Si l' aiguille dépasse le cran il faut répéter la procédure .

Le clip pour retenir la courroie (K) est utilisé quand la procédure d' installation commence à la poulie au fond et le clip empêche la courroie de s' enlever.



## Instruction (ES)

**Pin de Seguridad de Polea de Bomba de Inyección** se utiliza para asegurar la posición de tiempos del eje de levas con la bomba de inyección y es para los piñones de dos piezas retenidos por tres pernos. El pin está especialmente hueco para prevenir que el combustible lo empuje afuera.

### Pasadores de bloqueo del volante

Como con el árbol de levas que cronometra el alfiler, ellos se insertan a través del bloque motor y posicionaban el cigüeñal para lograr la posición de la oportunidad correcta del primer cilindro. Es importante que estos pedazos se usan para poner la posición de la oportunidad, pero no será usado para cerrar con llave el volante. La Pestaña del Alfiler se destacará la cubierta cuando el ataque a un artefacto con la caja de velocidades automática. Vea Higo 2. Posición A = la caja de cambios, Posición B = la caja de velocidades automática

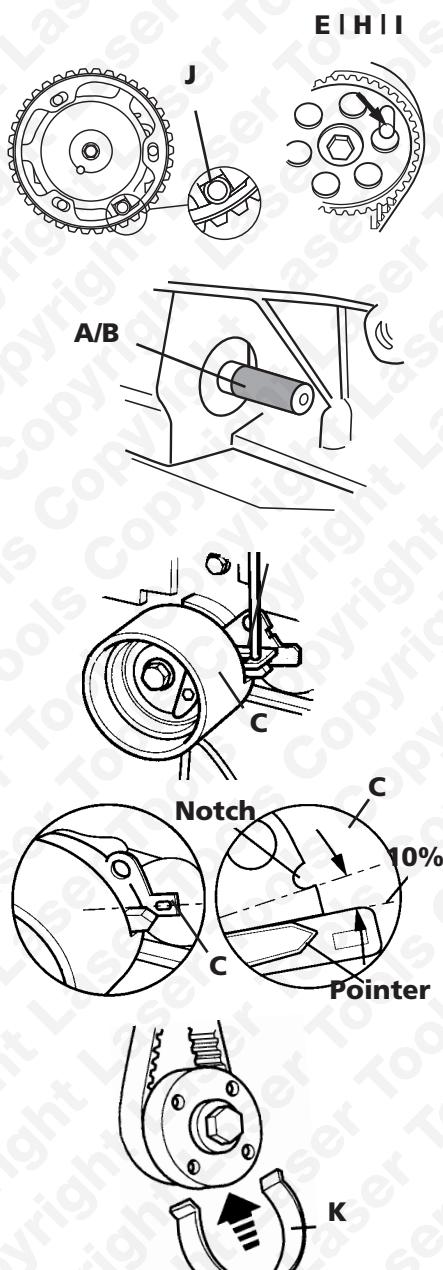
### Herramienta de tensado

Asegure que que árbol de levas y "cigüeñal que Cronometran los Alfileres son correctamente en buen salud, entonces encajaron la Tensión que Ajusta la Herramienta (**C**) y se vuelven la Polea en el sentido de las agujas del reloj hasta los pasos del indicador la muesca. Encage el útil fijador (**D**) a la Polea retener la posición un quite la Herramienta Ajustando (**C**). A estas alturas la nueva correa de distribución puede encajarse, mientras empezando al Diente del Cigüeñal y puede usarse la Grapa de la Retención (**K**) para contener el lugar. Quite las herramientas y reemplace la más bajo tapa o polea de cigüeñal.

Vuélvase la polea tensora que usa el Hechizo anti-en el sentido de las agujas del reloj.

Codifique hasta el Indicador pasa la muesca por por lo menos 10°, si no entonces reemplaza la polea tensora. Deben alinearse el Indicador y Muesca. En caso del Indicador que pasa la Muesca, repita el Método de tensión.

El Clip de sujeción (**K**) de la correa de distribución se usa cuando las salidas de la sucesión dignas a la polea del fondo y previene el cinturón que se resbala fuera de.



## Instruction (DE)

Nockenwellen und Einspritzpumpe Riemscheiben-Sicherungsstift wird zur Sicherung der Einstellungposition der Nockenwelle zur Einspritzpumpe verwendet und ist für zweiteilige Kettenräder, die durch drei Schrauben gesichert werden. Der Stift ist speziell ausgehöhlt, damit Kraftstoff den Stift nicht wieder herausdrückt.

### Schwungrad - Fixierdorn

Wie mit der Nockenwelle-Timing-Nadel werden sie durch den Motorblock hineingesteckt und gebraucht, die Kurbelwelle aufzustellen, um die korrekte Timing-Position des ersten Zylinders zu erreichen. Es ist wichtig, daß diese Stücke benutzt werden, um die riemens-Position zu setzen, aber wird nicht benutzt werden, um das Schwungrad abzuschließen. Der Winkelring der Nadel wird die Verkleidung hervorstrecken wenn tailliert zu einem Motor mit Automatik.

A = Handschaltgetriebe, Position-B = Automatik.

### Spannwerkzeug

Es gibt vier Arten in diesem Satz, der der korrekten Spannung ermöglicht, zum riemens-Gürtel angewandt zu werden. Stellen Sie sicher, daß sowohl Nockenwelle als auch Kurbelwelle, die Nadeln timen, korrekt tailliert sind, dann passen dem Spanneinstellung-Werkzeug (**C**) und drehen die Rolle im Uhrzeigersinn bis den Zeiger, reicht die Kerbe herüber, sehen. Passen Sie dem abschließenden Werkzeug (**D**) zur Rolle, um die Position zu behalten ein entfernen Sie das einstellende Werkzeug (**C**). Bei diesem Punkt kann der neue zahn riemen tailliert sein und kann beim Kurbelwelle-Zahn beginnen und kann die Beibehaltung-Klammer (**K**) benutzen, um festzuhalten. Entfernen Sie Werkzeuge und ersetzen Sie die niedrigere Decke und die Kurbelwellenriemscheibe. Drehen Sie die Spannvorrichtung-Rolle linksläufiger benutzender Zauber. Tippen Sie bis den Zeiger ein, geht die Kerbe an wenigstens 10° vorüber, wenn nicht dann ersetzt die Spannvorrichtung-Rolle. Der Zeiger und die Kerbe müssen angeglichen werden. Im Ereignis vom Zeiger, der die Kerbe herüberreicht, wiederholen Sie.

### Verschiedene Werkzeuge

Der Gürtel, der Klammer behält (**K**), wird benutzt, wenn die Anprobe-Reihenfolge bei der unterst Rolle beginnt und den Gürtel verhindert, der herunterrutscht.

